

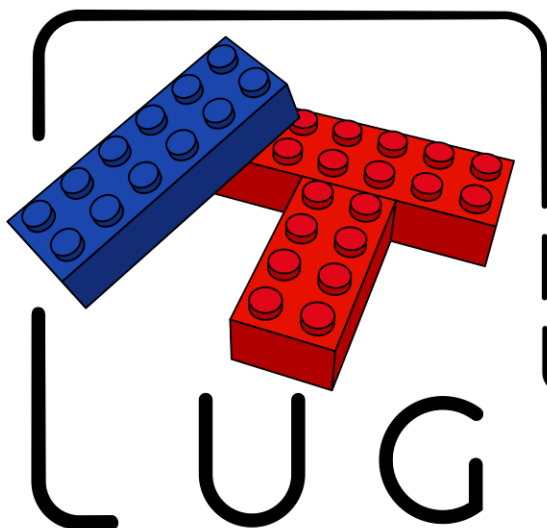


Funivie.org

The largest online ropeways' resource

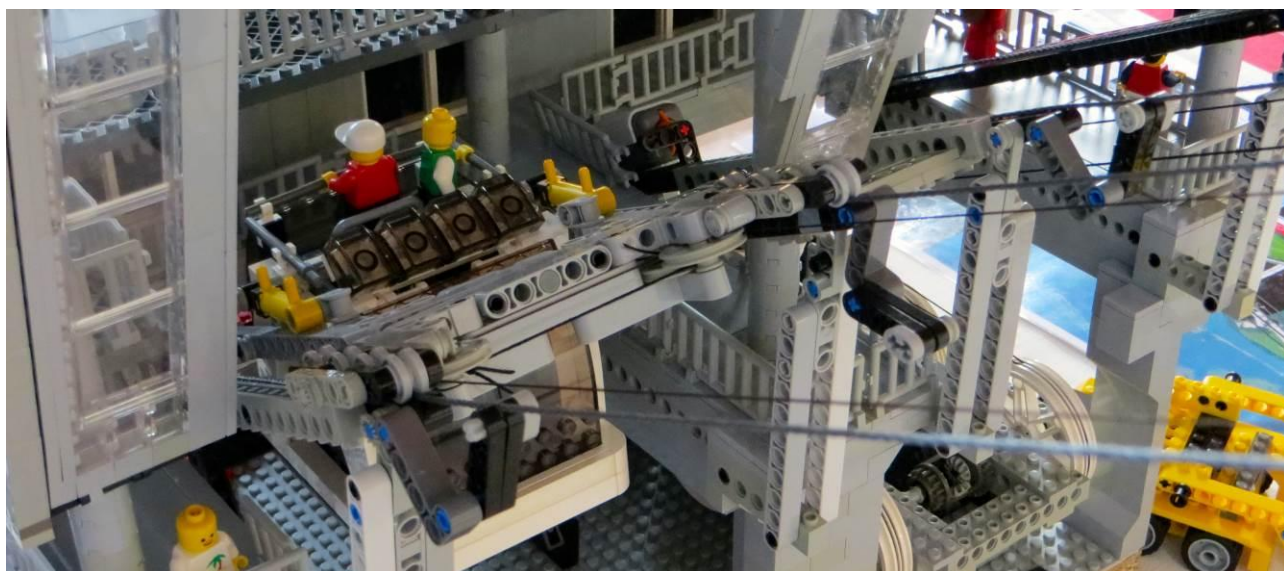
Comunicato Stampa

Una spettacolare funivia di LEGO® ad Alpitec dal 9 all'11 aprile 2014 a Bolzano



Italian LEGO Users Group

Come mai prima, Alpitec 2014 si annuncia evento catalizzante per il qualificato pubblico del comparto funiviario, facendo per tre giorni di Bolzano la capitale del business della neve. L'evento internazionale biennale, fissato dal 9 all'11 aprile 2014, troverà inoltre, ancora una volta, valida sinergia nell'abbinata con Prowinter: la fiera dedicata al noleggio e ai servizi per gli sport invernali. Al di là delle attese per i numerosi visitatori, provenienti dall'arco alpino, ma ormai anche dai molti paesi emergenti nel mercato degli sport invernali, la Fiera internazionale della tecnologia alpina ed invernale di Bolzano sta dimostrando tutto il suo potenziale anche nei riguardi d'interessate categorie d'imprenditori e professionisti del mondo del trasporto a fune.





Funivie.org

The largest online ropeways' resource

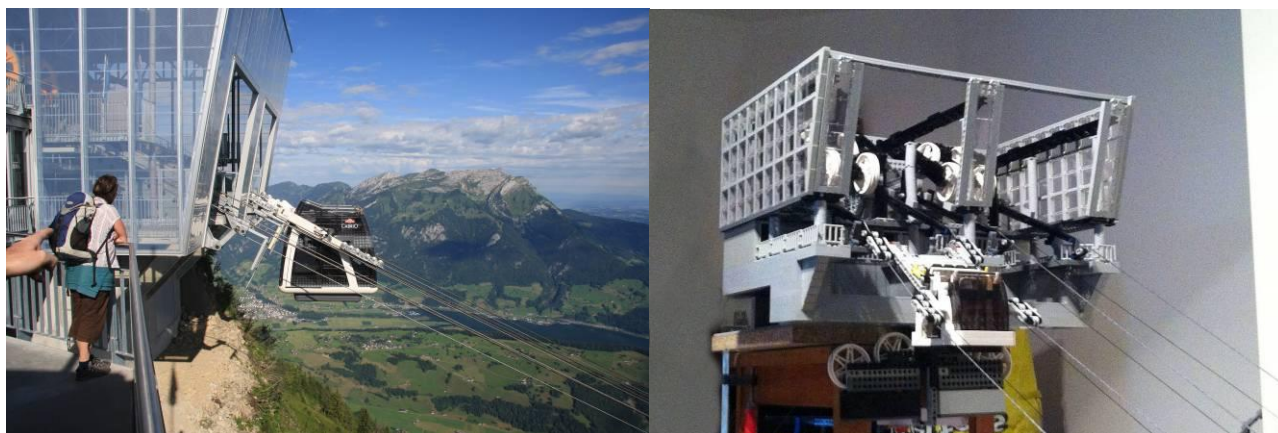
Dopo il grande successo del modello funzionante della cabinovia 3S del Renon esposto nel 2010, il gruppo di appassionati e tecnici di Funivie.org presenta una seconda novità che attirerà sicuramente la curiosità dei visitatori. Si tratta della replica perfettamente funzionante della funivia Cabrio. Si chiama come un'automobile, ma di ruote ne ha 20 e viaggia su quattro funi raggiungendo uno dei luoghi panoramici più belli della Svizzera: è la funivia Funifor dello Stanserhorn, inaugurata nel 2012 nei pressi di Lucerna e fedelmente riprodotta in questo spettacolare modello ideato in Alto Adige.

Stefano Prosseda e Paolo Sutto, già noti per aver ideato il precedente modello, quest'anno si sono avvalsi della collaborazione del lecchese Marco Chiappa per la realizzazione architettonica delle stazioni e delle cabine. Il tutto con il partenariato di Funivie.org, il più ampio sito/community mondiale dedicato agli impianti a fune che da sempre supporta queste iniziative e di ITLUG.



La funivia Cabrio dello Stanserhorn in Svizzera

Le differenze con una normale funivia colpiscono da subito, le cabine a due piani dell'impianto reale possono ospitare 60 persone, di cui 30 possono salire al piano superiore grazie ad una scala a chiocciola interna. Per regalare quella sensazione di viaggio senza nessun elemento sopra la testa è stato necessario introdurre soluzioni completamente nuove: le funi ed i carrelli non sono più disposti sopra la cabina, ma lateralmente, offrendo nel contempo una straordinaria resistenza al vento trasversale. L'architettura delle stazioni completamente vetrate anche nel modello lascia trasparire gli elementi tecnici dell'impianto; in ogni stazione sono presenti due piani di imbarco, su livelli separati.



La funivia dello Stanserhorn e la replica LEGO durante la costruzione, ancora senza copertura.



La funivia durante la presentazione a Ballabio (LC).

Il modello LEGO®, realizzato con circa 3000 mattoncini in quasi un anno di lavoro, riproduce fedelmente la funivia svizzera in ogni suo dettaglio, dal particolare sistema di rinvio del doppio anello di funi traenti, alle cabine bipiano, alla gestione automatica della corsa organizzata a dazi e gestita da un PLC, esattamente come nelle funivie reali. La spettacolare architettura in mattoncini trasparenti delle stazioni, la tecnologia impiegata e la particolarità del soggetto la renderanno sicuramente una delle grandi attrazioni dell'esposizione bolzanina.



La funivia durante la presentazione a Ballabio (LC).

L'impianto sarà esposto anche a Lecco, Sabato 19 e Domenica 20 luglio 2014, all'esposizione ItLUG Lecco 2014 (<http://lecco.itlug.org>).

Maggiori informazioni, video e immagini disponibili su <http://www.funivie.org/web/stanserhorn-lego/>





Pressemitteilung

Deutsche Version

Ein besonderes Augenmerk gilt der Nachbildung der perfekt funktionierenden Cabrio Seilbahn. Sie trägt den Namen eines Autos, hat aber mehr als 20 Räder, wird von vier Seilen getragen und erreicht einen der schönsten Aussichtspunkte der Schweiz: es ist die Funifor Stanserhorn. 2012 von der Firma Doppelmayr realisiert und in einer spektakulären in Südtirol entworfenen Nachbildung ausgestellt.

Stefano Prosseda und Paolo Sutto haben bereits auf der Ausstellung 2009 und auf der Interalp in Bozen die Nachbildung der 3S Rittnerseilbahn ausgestellt. Heuer haben sie sich in Zusammenarbeit mit Marco Chiappa an den Nachbau der Stanser Seilbahn herangewagt.

Unterschiede zu einer „normalen“ Seilbahn sind sofort ersichtlich: das abgeänderte Fahrwerk, die zweistöckigen Kabinen, die bis zu 60 Personen fassen, 30 davon können durch eine interne Wendeltreppe in obere Stockwerk gelangen wo den Gästen ermöglicht wird das Panorama des Stanserhorns unter freiem Himmel zu genießen. Um dem Passagier ein besonderes Erlebnis zu garantieren, hat man ein komplett neues Seilbahnsystem entwickelt. Es ist die erste Seilbahn mit einem offenen Oberdeck, Seile und Fahrwerk sind nicht mehr über der Kabine sondern an den Seiten angebracht.

Die Architektur der komplett verglasten Kabinen, wie auch im Modell originalgetreu nachgebildet, gewährleisten Einblicke in die technischen Elemente des Bauwerks.

Das entsprechende LEGO-Modell aus ca. 3000 Teilen gefertigt und 1 Jahr Arbeit, ist eine perfekt funktionierende Nachbildung der schweizer Bahn. Mit ihren doppelstöckigen Kabinen und dem besonderen Seilsystem wird sie eine der Hauptattraktionen dieser Ausstellung sein.

Veranstalter des Events: ItLUG - Funivie.org

Das Seilbahnmodell wird auch am Samstag, 19. Juli, und Sonntag, 20. Juli, in Lecco auf der Ausstellung „ItLUG Lecco 2014“ gezeigt.